

Nr. 5891 / 30.09.2016

Se aprobă,  
Director general, Constantin Emil Ursu



### Nota de clarificari Nr. 1

Referitor la

procedura de Atribuire directă a Contractului de lucrari "Reconstruire obiectiv de arhitectura populara - Scoala Securiceni", Cod CPV 45212350-4 Cladiri de interes istoric sau arhitectural deosebit (Rev.2)

Urmare a solicitarii de clarificari primita cu Adresa Nr. 605/29.09.2016 din partea unui potential ofertant, al carui continut este mai jos prezentat, autoritatea contractanta aduce urmatoarele clarificari punctuale:

#### 1. Solicitare Adresa Nr. 605/29.09.2016:

1. In urma analizei documentatiei s-au observat cantitati suplimentare necuprinse in deviz

Deviz INFRASTRUCTURA + STRUCTURA DE REZISTENTA:

Diferente de cantitati suplimentare fata de deviz:

Art. 1.4. TSD01C1	cantitate deviz	= 210 mc	- cantitate suplimentara	183 mc
Art. 1.4. TSD04B1	cantitate deviz	= 201 mc	- cantitate suplimentara	183 mc
Art. 1.5. TRB01C14	cantitate deviz	= 556 Tone	- cantitate suplimentara	151.4 Tone
Art. 1.6. TSA05C1	cantitate deviz	= 249 mc	- cantitate suplimentara	45,53 mc
Art. 2.1. CA01B1	cantitate deviz	= 56,61 mc	- cantitate suplimentara	3,65 mc
Art. 2.2. CZ0111B1	cantitate deviz	= 57,11 mc	- cantitate suplimentara	3,69 mc
Art. 2.3. CA01C1	cantitate deviz	= 45,70 mc	- cantitate suplimentara	4,12 mc
Art. 2.4. CZ0106C1	cantitate deviz	= 46.1 mc	- cantitate suplimentara	4,16 mc
Art. 4.1. CC01C2	cantitate deviz	= 1200 kg	- cantitate suplimentara	314 kg
Art. 4.1,4.2,4.3	cantitate deviz	= 1200 kg	- cantitate suplimentara	314 kg
Art 7.1 TRA01A02p	cantitate deviz	= 297 tone-	- cantitate suplimentara	266,15 tone
Art 7.2 TRA06A10	cantitate deviz	= 258 tone	- cantitate suplimentara	19,65 tone

#### 2. Deviz ARHITECTURA

Diferente de cantitati suplimentare rata de deviz:

Art. 10 BRPC004A1	cantitate deviz	= 7,8 mp	- cantitate suplimentara	6,15 mp
Art.15 RPCK07A1	cantitate deviz	= 163,7 mp	- cantitate suplimentara	7,92 mp

#### 3. Lipsa cantitatilor la capitolul Transporturi (neprinse deloc in documentatiei)

1. Transport strat filtrant (ballast) pentru pardoseli cantitate 56,83 Tone

2. Transport strat filtrant sub trotuar 8.35 tone

3. Transport auto + purtare directa material lemnos la dist 120 km la articolele:

Art. 1.b) RPCH27A1; Art. 2.b) RPCH201A1; Art.3.RPCH41A1; Art.4. RPCH01A1; Art.5.b) RpCH22 A1  
TOTAL = 22 tone

4. Transport auto + purtare directa la  
Art.19 NL04 si Art.20 NL05, TOTAL = 42,8 tone  
Art.21 NL06 si Art.22 NL07, TOTAL = 34,5 tone

5. Transport cu roaba la  
Art.19 NL04, Art.20. NL05, Art.21 NL06, Art. 22 NL07, Art.14 TSH32C  
TOTAL= 134,13 tone

Raspuns:

1. Deviz infrastructura – se oferteaza cantitatile din documentatia tehnica data de proiectant.
2. Deviz arhitectura – se iau in calcul ambele articole 10a si 10b.
3. Fiecare ofertant va cuantifica transportul in functie de sursele sale de aprovizionare/baza de productie-depozitare. Acolo unde pentru anumite material nu se coteaza in cadrul documentatiei tehnice transport - acesta va fi inclus in pretul de furnizare al materialului (prêt loco santier).

Prezenta Nota contine 2 pagini si este obligatorie pentru ofertanti.

Intocmit  
Enea Violeta

